

Parla il direttore regionale dell'UNRRA

Prospettive economiche per il prossimo anno

Leri sera il direttore regionale dell'UNRRA, per l'Emilia e per la Toscana, Mr. Ellison, ha pronunciato un discorso da Roma illustrando le prospettive dell'economia italiana per il 1947.

«Egli ha riassunto chiaramente quanto detto di recente a Milano da Harlan Cleveland, vice capo della missione italiana dell'UNRRA. Confermato che con i 400 milioni di dollari stanziati per l'Italia dall'organizzazione sono state acquistate le materie prime e le merci di prima necessità per il nostro paese, ha precisato che per impedire il caro-bisogno, il nostro paese deve ricorrere all'importazione di prodotti di prima necessità. Il problema è di trasportarli, e per questo è necessario che il nostro paese si occupi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale. Per il 1947, Mr. Ellison ha previsto che il nostro paese sarà in grado di importare 1.500 milioni di dollari di prodotti di prima necessità. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale. Per il 1947, Mr. Ellison ha previsto che il nostro paese sarà in grado di importare 1.500 milioni di dollari di prodotti di prima necessità. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Ma il programma dell'UNRRA, se pur lontano dall'essere esauriente, non è sufficiente a risolvere la situazione economica italiana per il 1947. Ma, d'altra parte, un'altra organizzazione internazionale, dopo la cessazione dell'UNRRA, potrà sostituirsi a questa per venire incontro alle nostre esigenze. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

I problemi fondamentali per l'Italia sono tre: grano, carbone, petrolio. Non esiste un solo modo di approvvigionamento per questi prodotti. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di carbone per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di petrolio per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di grano per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di carbone per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di petrolio per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di grano per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di carbone per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di petrolio per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di grano per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di carbone per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di petrolio per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fabbisogno di grano per le ferrovie, le industrie e gli altri usi è di 7 milioni e mezzo di tonnellate. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Quar'è la situazione alimentare

Fabbisogno di grano e produzione di pane e pasta - Il prezzo dell'olio - Portare zucchero a Firenze - Il problema del latte

Un ampio e accurato esame sull'attuale situazione alimentare nella città e nella provincia di Firenze è stato fatto ieri, sotto la presidenza del prof. Palazzo, direttore della missione per l'alimentazione. «Seppur», in una riunione del Comitato per l'alimentazione.

Da detto, anzitutto, che per i generi razionati la situazione è buona, sino a tutto novembre, anzi per il pane è già assicurata la produzione necessaria di grano e cereali sino al 15 dicembre. Il fabbisogno provinciale mensile è di 50.000 quintali di grano per pane 30.000 quintali per la pasta. Le coperture di approvvigionamento già assicurate dall'Alto commissariato dell'alimentazione sono sufficienti sino al 15 dicembre, inclusi però 600.000 quintali di grano e 1.000 di farina.

Non c'è da preoccuparsi per la mancanza di grano, ma non è il caso di allarmarsi: la deduzione nazionale riguarda le riserve di grano, che sono di circa 30 milioni di quintali di grano, ma non vanno decurtati il riso e il grano duro. Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il nostro paese deve quindi preoccuparsi di migliorare la sua rete ferroviaria e stradale.

Il fuoco divampa nelle cantine di un convento

Sabato mattina per cause imprevedute si sviluppava un violento incendio nelle cantine del Convento dei Cappuccini che sono poste proprio sotto l'impianto della casa. Quando il fuoco ebbe estenuato la sua opera distruttrice non è dato di sapere, poiché è stato notato soltanto verso le ore 10.30, quando uno dei frati del convento, dovendosi recare in cantina, apriva la porta di accesso e si trovava la strada sbarrata dal fumo e dalle fiamme che per l'ermetica chiusura delle porte e delle finestre non avevano potuto trapielare all'esterno. Avvertiti telefonicamente i pompieri, questi si recavano immediatamente sul posto con una autopompa, al comando dell'ing. Bressi, dopo aver fatto un attacco nella vasca interna del convento, gettavano acqua sulla massa incombente, attirando le finestre che si trovano al pari di terra sulle facciate laterali della chiesa. Dopo più di tre ore di lavoro, e precisamente verso le ore 14, il fuoco era domato, ma il contenuto delle cantine, consistente in una rilevante quantità di legna per l'inverno, una discreta

provista di fieno, 20 conigli, e dei calessini che servivano al Cappuccini per andare in «cerca», oltre ad altri materiali vari, è andato distrutto. Così pure tutta l'armatura in legno del soffitto delle cantine è stata arsa dalle fiamme. Fortunatamente le fiamme non hanno potuto comunarsi all'edificio della chiesa soprastante perché costruito interamente in pietra e cemento armato.

I danni complessivi, comprese le necessarie riparazioni, ammontano a circa 200.000 lire. Il convento non era assicurato. Benché le cause siano ignote è da ritenere per certa l'esistenza del fumo poiché le finestre della cantina all'esterno, benché al pari del selciato, erano ermeticamente chiuse.

Un fermo per misure di P. S.

Gli agenti di P. S. procedevano l'altro ieri al fermo della giovane sposa Burrari Lorena nei Pasqueti di Genova di anni 21 da Terranova Braccioni (Arezzo). Il fermo era causato dalla mancanza di spiegazioni della Burrari che dall'altro sembra si trovasse sprovvista di documenti nella sua permanenza a Prato. Sono state richieste informazioni al paese di origine.

Ruba la bicicletta all'amante per rifarsi delle spese sostenute

Di una gustosa sennetta sono stati protagonisti l'operaio Bettini Galileo fu Eusebio, di anni 40, abitante a Coiano, via Bologna 54, e la tessitrice M. I., di anni 26, delle Lastre. Circa un anno fa la M. I. venne a Prato a cercare lavoro, e trovatosi nella fabbrica Ricceri, pensò di stabilirsi a Coiano ove ottenne come pagamento di regolare canone di affitto una stanza nell'abitazione del Bettini. La convivenza fra i due, le relazioni un po' strambe malgrado che il Bettini aveva moglie e figlio. I due finivano in perfetta armonia, per ragioni che non ci è dato conoscere ma che si presumono in connessione con l'arrivo e lo stabilirsi della famiglia della M. I. a Prato, la ragazza lasciava la casa che l'aveva ospitata ed abitava con i suoi alle Lastre. Ma di questa improvvisa soluzione «lui» non rimaneva traccia, e cercava di convincere, con le buone e con le cattive la propria amante a rivelare la sua decisione. Ma la donna era irremovibile. L'altro ieri il Bettini, esasperato da una lettera della madre della ragazza, con la quale la accusava di averlo rovinato la figlia, si recava nel reparto della ragazza, che lavora nello stesso stabilimento, intavolando con essa una discussione che, ininterrotta per ragioni di lavoro, venne ripresa per iniziativa dello stesso Bettini, nella pubblica via, ove, verso le 17.40, nei pressi della Casa del Popolo di Coiano, egli si era fermato ad attendere.

Ne nasceva una discussione alla quale si trovava presente involontariamente una compagna della M. I. che faceva la stessa strada. Il Bettini rivolgeva alla ex-amante delle parole un po' risentite accompagnandole, sembra, a delle minacce. Vista inutile la richiesta di ritornare con lui, il Bettini chiedeva allora di essere indennizzato delle spese che aveva sostenuto per mantenerla. La richiesta meravigliava la ragazza che asseriva che caso mai era lei che doveva esigere delle riparazioni. La discussione si faceva sempre più animata fino a che il Bettini, persa la pazienza, strappava violentemente la bicicletta di mano alla ragazza, e si allontanava lasciandola in preda alla disperazione, ed in lacrime. Poco dopo però la M. I. si recava al comando dei carabinieri e sporgeva regolare denuncia di furto, dichiarando che le richieste del Bettini erano infondate e che la bicicletta era di sua esclusiva proprietà avendola presa a rate presso la ditta in cui lavorava e rilasciando al proposito lire 1000 quindici.

I carabinieri si recavano allora a casa del Bettini ove rintracciavano la bicicletta che sequestravano. Interrogato il feroce amante, dichiarava che la bicicletta era sua perché aveva fornito alla donna i denari per pagarla, ma disgraziatamente avendo sempre avuto cura di celare a tutti i rapporti, monetari con la propria amante, non aveva prove per dimostrarlo. Preso atto delle sue dichiarazioni i militi si recavano allora alla fabbrica Ricceri ove apprendevano che il Bettini aveva preso la bicicletta.

Buona la esecuzione da parte del basso comico Elio Sodi, del soprano Carmen Piccini e del baritone Marcello Rossi. Applaudito anche il tenore Giuseppe Quartana che era al suo debutto e che è apparso molto emozionato. Ottima l'orchestra guidata dal M. Vasco Naldini, che ha concertato con amore lo spettacolo.

La Compagnia Durot-Dezan al «Metastasio»

Oggi e domani mercoledì 16 corrente, sarà a Prato la Compagnia di riviste ed opere Durot-Dezan, che si esibirà in «Accade a mezzanotte». La Compagnia che si presenta al nostro pubblico ha all'attivo numerosi successi fra i quali il recente spettacolo al Teatro Verdi di Firenze, per cui è prevedibile un largo concorso di pubblico. Lo spettacolo avrà inizio alle ore 21.

Il 28 ottobre 1946, alle ore 10, in una sala del Palazzo Comunale avrà luogo l'incanto dei pagamenti lotti d'incanto facenti parte dell'ex Caserma Umberto I, siti in Pistoia:

1. LOTTO di mq. 1095 a L. 3.000 a mq.

3.000 e 5.000 LOTTO di mq. 360 ognuno a L. 3.000 a mq.

14.000 e 16.000 LOTTO di mq. 187 ognuno a L. 2.000 a mq.

All'aggiudicatario del 1.° lotto è concesso il diritto di opzione sui due lotti finiti.

Su diversi lotti esiste importante fabbricato fortemente sinistrato, perciò, potrà essere facilmente rilevato per essi l'esenzione della tassa di registro.

Chiedere al Comune il capitolato di oneri, copia dell'integrale bando di vendita e copie della planimetria. LA GIUNTA COMUNALE.

LA RADIO

(Martedì, 15 ottobre)

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

Firenze, 15 ottobre. Ore 7, 8, 15, 16, 20, 22, 23. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici. Giochi radiofonici.

NON HO APPETITO

la maggior parte di coloro che sentono la ripugnanza per il cibo sono degli stitici che non hanno nessuna regolarità nelle loro funzioni intestinali. Il perfetto funzionamento intestinale, e quindi gli stimoli dell'appetito all'ora dei pasti, si ottiene prendendo ogni mattina un cucchiaino di:

MAGNESIA S. PELLEGRINO

INDIRIZZI

di tutto il mondo. Qualunque categoria commerciale e industriale d'Europa, Americhe, Africa, Asia, Oceania, Pre-ventivi gratis.

Pretura di Viareggio

Il Pretore con decreto penale in data 6-9-1946 ha condannato GIUSEPPE TOROGLIANI fu Michele nato il 9 gennaio 1914 a Camaiore ivi residente alla pena di lire 1000 di multa e lire 500 di ammenda per avere in Cappezzano di Camaiore il 28 luglio 1946 posto in vendita latte scremato.

IL CANCELLIERE Pretura di Viareggio

Il Pretore di Viareggio con decreto penale in data 6-9-1946 ha condannato M. ANTONI LUPORINI fu Giulio nato il 5-11-1884 a Viareggio e quivi domiciliato in via Garibaldi 43, alla pena di lire 1500 di multa e lire 700 di ammenda per avere il 28-7-1946 posto in vendita latte scremato.

IL CANCELLIERE Pretura di Firenze

Il Pretore con decreto penale in data 11 settembre 1946 ha condannato Tafari Elio fu Pietro, nato nel 1889 al Galluzzo, colono in Firenze, via dei Bruni 16, per avere il giorno 26 luglio 1946 in Firenze, posto in commercio latte ammucchiato e non avente i requisiti di legge.

IL CANCELLIERE Pretura di Viareggio

Il Pretore con decreto penale in data 3-9-1946 ha condannato GIUSEPPE TOROGLIANI fu Michele nato il 9 gennaio 1914 a Camaiore ivi residente, alla pena di lire 2000 di multa e lire 1000 di ammenda per avere il 2 luglio 1946 posto in vendita latte scremato.

IL CANCELLIERE Pretura di Viareggio

Il Pretore con decreto penale in data 3-9-1946 ha condannato GIUSEPPE TOROGLIANI fu Michele nato il 9 gennaio 1914 a Camaiore ivi residente, alla pena di lire 2000 di multa e lire 1000 di ammenda per avere il 2 luglio 1946 posto in vendita latte scremato.

IL CANCELLIERE Pretura di Viareggio

Il Pretore con decreto penale in data 3-9-1946 ha condannato GIUSEPPE TOROGLIANI fu Michele nato il 9 gennaio 1914 a Camaiore ivi residente, alla pena di lire 2000 di multa e lire 1000 di ammenda per avere il 2 luglio 1946 posto in vendita latte scremato.

Publicità Economica

UFFICIO SICAP

SMARRIMENTI

OCCASIONI

AUTO CICLI SPORT

RAPPRESENTANZE

CAPITALI SOCIETÀ

CESSIONI RILIEVI AZIENDE

DOMANDE DI IMPIEGO

OFFERTE DI IMPIEGO

LEZIONI, COLLEGI

MATRIMONIALI

ANNUNCI VARI

Rubrica Sanitaria

Malattie VENEREE-PELLE

Dott. ORLANDO

PEDIGURE